

# LASER ARROW

## Instruction manual Handleiding Mode d'emploi Gebrauchsanleitung

# AX-00240-01M1  
# AX-00240-01M2  
# AX-00240-02  
# AX-00240-03  
# AX-00240-04

2.4 GHz FHSS  
AXION  
LINK



### Use Of The Radio System

The radio system is designed exclusively for the steering of the model included in this set. It is not allowed to make changes to the radio system.

### Gebruik van het radiosysteem

Het radiosysteem is uitsluitend bestemd voor de besturing van het model in deze set. Het is niet toegestaan om wijzigingen aan te brengen in het radiosysteem.

### Utilisation du système radio

Le système radio est conçu exclusivement pour le pilotage du modèle inclus dans cet ensemble. Il n'est pas permis de faire des modifications sur le système radio.

### Verwendung der Funkanlage

Die in diesem Set enthaltene Funkfernsteuerung darf ausschließlich zum Betrieb des im Set enthaltenen Modells verwendet werden. Modifikationen jeglicher Art an der Funkanlage sind nicht zulässig.

### Sales Territory

The radio system is allowed to be used and sold in the following countries: AT, BE, DE, DK, IT, NL, GB, ES. In other countries you have to check the legal regulations.

### Verkoopsgebied

Dit radio-systeem mag worden gebruikt en verkocht in de volgende landen: AT, BE, DE, DK, IT, NL, GB, ES. In andere landen moet u de daar geldende wettelijke voorschriften opvolgen.

### Territoire de vente et d'utilisation

Le système radio est autorisé à être utilisé et vendu dans les pays suivants: AT, BE, DE, DK, IT, NL, GB, ES. Dans d'autres pays, vous devez vérifier les réglementations juridiques.

### Vertriebsgebiet

Der Verkauf und Betrieb dieser Systeme ist in folgenden Ländern möglich: AT, BE, DE, DK, IT, NL, GB, ES. In anderen Ländern müssen Sie die dort geltenden Zulassungsvorschriften beachten.

### Special Note

This radio system works on a so called ISM frequency. Radio interferences caused by other systems may occur.

### Belangrijke Opmerking

Dit radiosysteem werkt op een zogenaamde ISM-frequentie. Radiostoringen veroorzaakt door andere systemen kunnen optreden.

### Note Importante

Ce système radio fonctionne sur une fréquence dite ISM. Les interférences radio causées par d'autres systèmes peuvent se produire.

### Wichtiger Hinweis

Das vorliegende Gerät arbeitet auf einer sogenannten ISM Frequenz, mit Funkstörungen durch andere Geräte muss ggf. gerechnet werden.

### Disposal

Please dispose defective electronic parts only in the special marked containers.

### Afval

Gelieve het afval van defekte elektronica onderdelen uitsluitend in de daarvoor bestemde containers te deponeren.

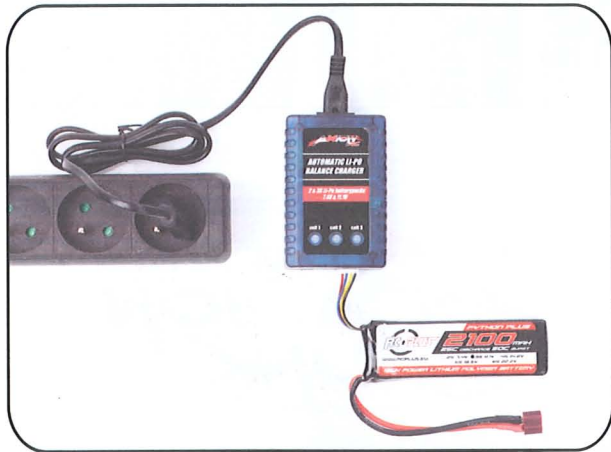
### Déchêts

Veillez à jeter les pièces défectueuses électroniques dans des containers spéciaux marqués.

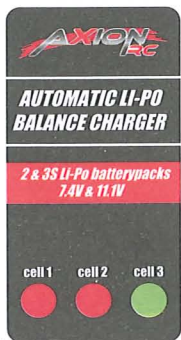
### Entsorgung

Bitte entsorgen Sie defekte Elektronische Teile nur in dafür vorgesehenen Behältnissen.

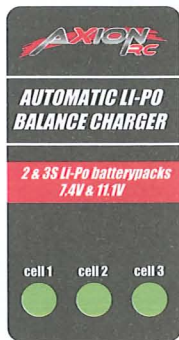
## STEP 1 CHARGING THE LI-PO BATTERY • LADEN VAN DE LI-PO BATTERIJ • CHARGEZ L'ACCU LI-PO • LI-PO AKKU LADEN



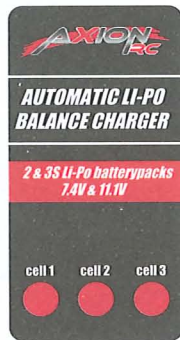
- (EN) Connect the power supply to the charger. The 3 green LED will light. Connect the Li-Po battery to the 3S exit of the charger. The 3 LED will light up RED. When the battery is fully charged, the 3 LED will light GREEN.
- (NL) Sluit de voeding aan de oplader. De 3 groene LED zullen oplichten. Sluit de Li-Po batterij aan op de 3S uitgang van de lader. De 3 LED's zullen ROOD oplichten. Als de batterij volledig is opgeladen, zullen de 3 LED's GROEN oplichten.
- (FR) Connectez l'alimentation au chargeur. Les 3 LED s'allument VERT. Connectez l'accu Li-Po à la sortie 3S du chargeur. Les 3 LED s'allument ROUGE. Lorsque l'accu est entièrement chargé, les LED s'allument VERT.
- (D) Schließen Sie das Netzteil an das Ladegerät an. Die 3 LED leuchten GRÜN. Schließen Sie die Li-Po Akku am 3S Ausgang des Ladegeräts an. Die 3 LED leuchten ROT. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, werden die 3 LED GRÜN aufleuchten.



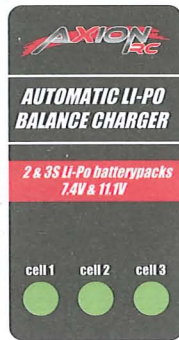
Start charge 2S  
Laden beginnen 2S  
Départ du charge 2S  
Starten von Laden 2S



Fully charged 2S  
Volgeladen 2S  
Accu chargé 2S  
Vollgeladen 2S



Start charge 3S  
Laden beginnen 3S  
Départ du charge 3S  
Starten von Laden 3S



Fully charged 3S  
Volgeladen 3S  
Accu chargé 3S  
Vollgeladen 3S

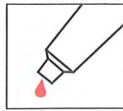
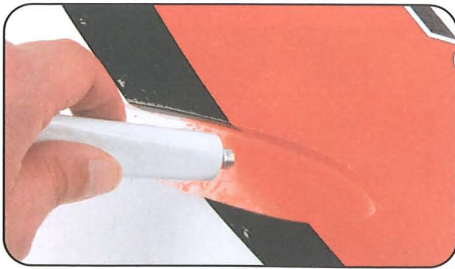
## STEP 2 PLACING THE BATTERIES • PLAATSEN VAN DE BATTERIJEN • PLACEZ LES ACCUS • EINSETZEN VON DIE BATTERIEN



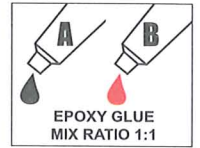
- (EN) Place the batteries in the transmitter (8 pcs LR-6 - AA size) Check carefully the polarity. Only use fully charged and / or new batteries.
- (NL) Plaats de batterijen in de zender (8 stuks LR-6 - AA size) Controleer goed de polariteit. Gebruik alleen volgeladen batterijen en/of nieuwe batterijen.
- (FR) Placez les piles / accus dans l'émetteur (8 pcs LR-6 - AA) Vérifiez soigneusement la polarité. N'utilisez que des accus chargés et / ou des piles neuves.
- (D) Legen Sie die Akkus im Sender (8 Stück LR-6 - Größe AA) Überprüfen Sie sorgfältig die Polarität. Verwenden Sie nur voll geladene und / oder neue Akkus.



### STEP 3 TAILPLANE ASSEMBLY • BEVESTIGEN ROERVLAKKEN • MONTAGE DES DERIVES • LEITWERK MONTIEREN

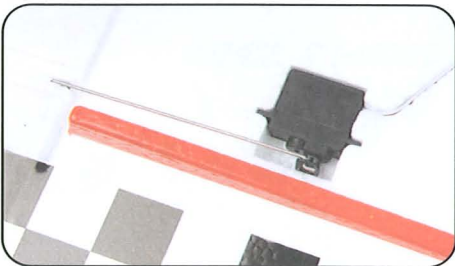


- (EN) Apply glue on the fuselage area as indicated (left and Right)
- (NL) Breng lijm aan op de romp zoals aangeduid (Links en Rechts)
- (FR) Appliquez de la colle sur le fuselage comme indiqué (2 côtés)
- (D) Bring Klebstoff auf dem Rumpf an wie angegeben

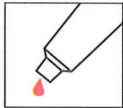


- (EN) Fix the tailplane on the fuselage (Left and Right)
- (NL) Plaats het staartvlak op de romp (Links en Rechts)
- (FR) Assemblez les dérives sur le fuselage (Gauche et Droite)
- (D) Montieren Sie das Höhenleitwerk auf dem Rumpf

### STEP 4 PUSHRODS ASSEMBLY • BEVESTIGEN VAN DE STUURSTANG • MONTAGE DES COMMANDES • GESTÄNGE MONTIEREN

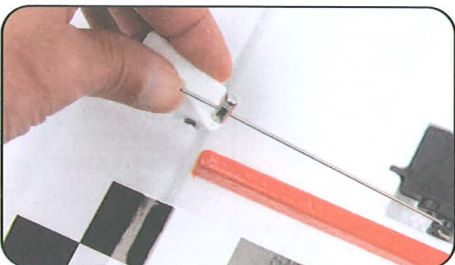


- (EN) Proceed a servo test. The transmitter must be switched on and the power pack must be connected. Make sure that the trimmers for the rudder, elevator and aileron are in the middle position. Assemble now the push rod to the control horns. Check carefully if the rudder and elevator panel are in neutral position (Pic1). If not, adjust the push rod accordingly.

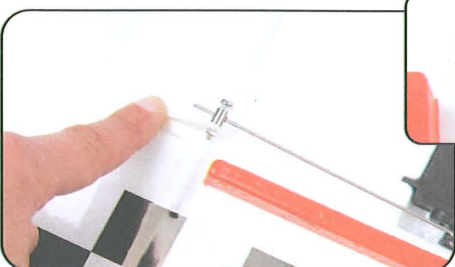


- (NL) Voer een servo-test uit. Om deze test uit te voeren moet de zender aangezet worden en vervolgens de aandrijfbatterij in het vliegtuig aangesloten worden. Plaats nu de fijntrimmers van het hoogteroer, richtingsroer en rolroeren in de middelste positie. Bevestig vervolgens de stuurstang aan de roerhevels. Controleer of de roervlakken mooi uitgelijnd zijn (Pic1). Indien nodig moeten deze bijgesteld worden.

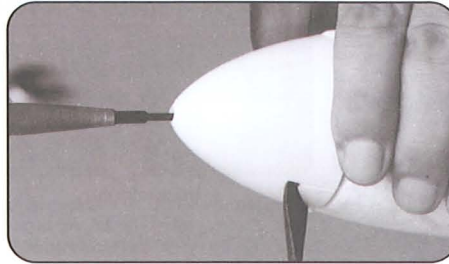
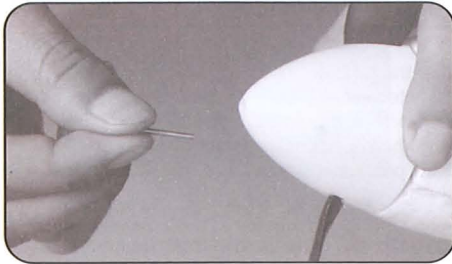
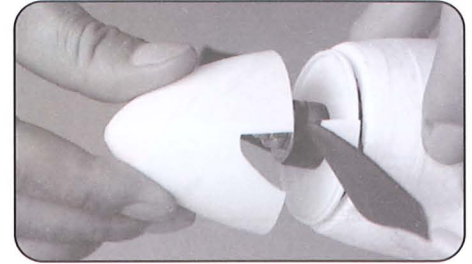
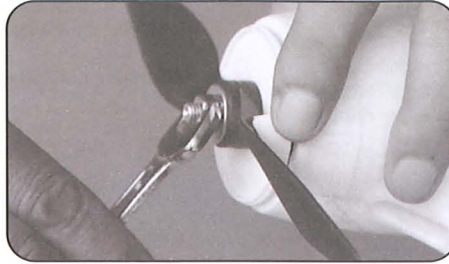
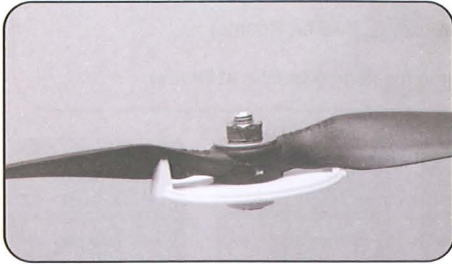
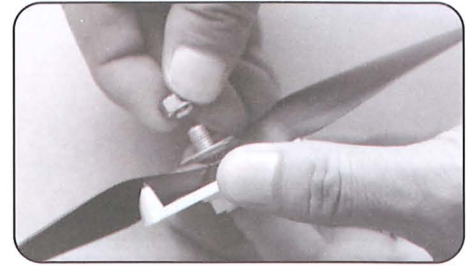
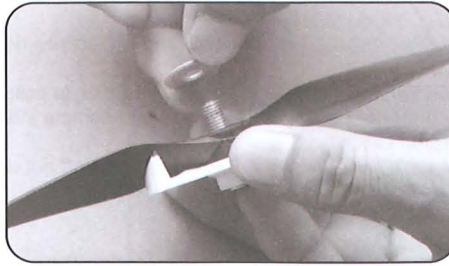
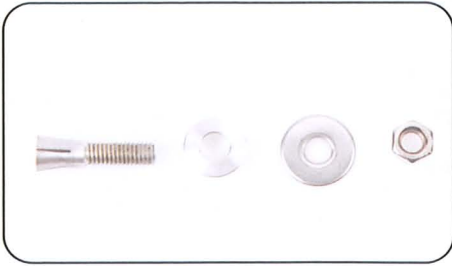
- (FR) Effectuez une mise au neutre des servos. Allumez l'émetteur, puis connectez l'accu dans l'avion, pour finir mettez les trims en position neutre. Assemblez la tringle au palonnier de servo. Mettez de la colle dans le logement du guignol. Installez le connecteur sur le guignol, passez la tringle dans le connecteur et collez le guignol sur le fuselage. Après séchage, serrez la vis du connecteur.



- (D) Bitte machen Sie ein Servo-Test. Für diesen Test, den Sender einschalten und die Antriebsakku anschliessen. Stellen Sie sicher, dass die Trimmer für die Seiten-, Höhenruder ein Querruder am Sender in der mittleren Position sind. Montieren Sie jetzt die Steuergestänge zu den Ruderhörner. Überprüfen Sie sorgfältig, ob die Seiten- und Höhenruder gerade sind (Pic1). Wenn nicht, stellen Sie die Steuergestänge entsprechend nach.



## STEP 5 PROPELLER ASSEMBLY • BEVESTIGEN VAN DE PROPELLER • MONTAGE DE L'HELICE • LUFTSCHRAUBE MONTIEREN



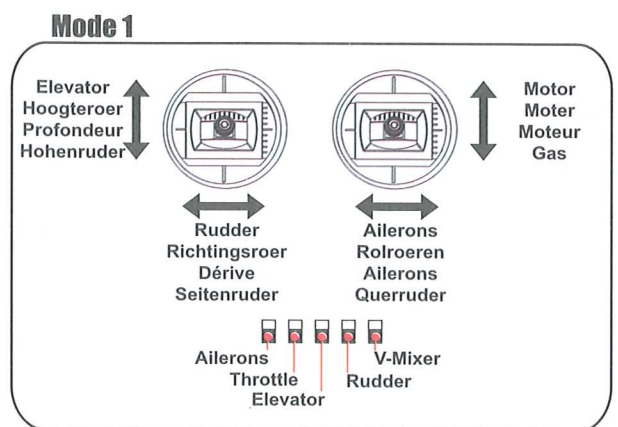
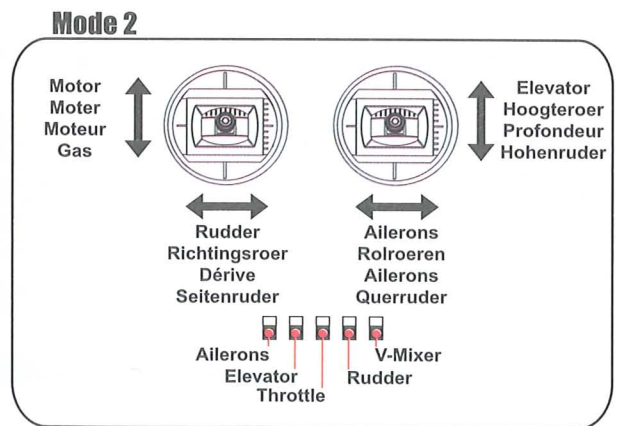
- Ⓔ Mount the propeller adapter
- Ⓗ Bevestig de prop adapter
- Ⓕ Assemblez l'adaptateur et l'hélice.  
Installez l'hélice sur l'axe moteur, serrez convenablement.  
Placez et fixez le cône d'hélice.
- Ⓓ Die Luftschraube Mitnehmer montieren



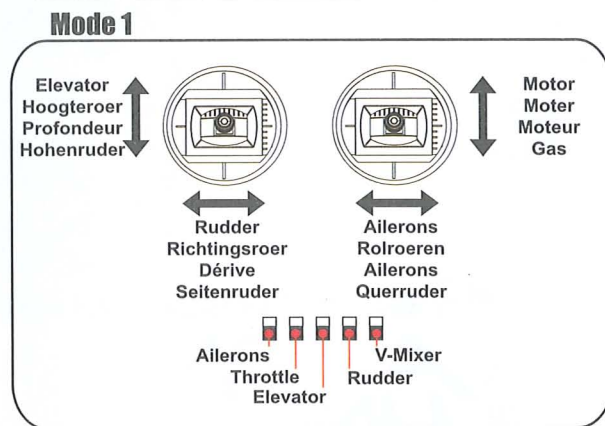
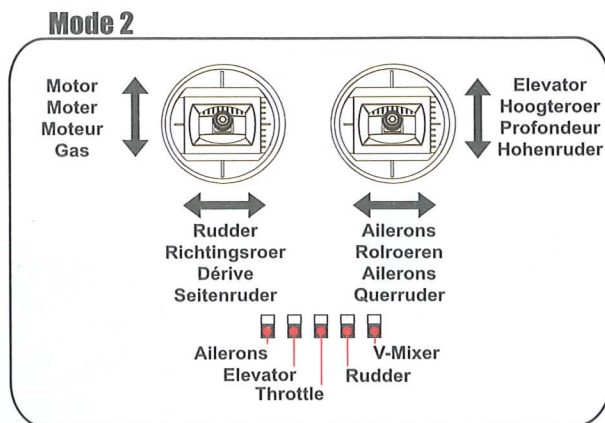
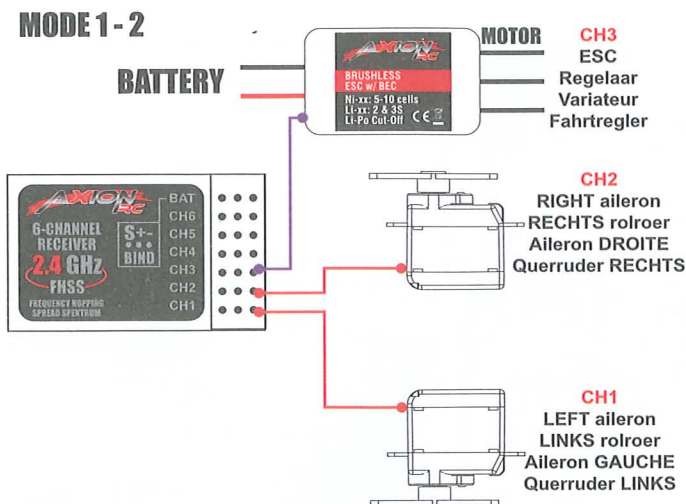
# STEP 6 THE TRANSMITTER • DE ZENDER • LA TELECOMMANDE • DIE FERNSTEUERUNG



	(EN)	(NL)	(FR)	(D)
①	Channel 5	Kanaal 5	Voies 5	Kanal 5
②	Throttle trim	Motor fijntrimmer	Trim de moteur	Gas Trimmung
③	Throttle control Gimbal	Motor controle knuppel	Manche de moteur	Gas Hebel
④	Rudder trim	Richtingsroer fijntrimmer	Trim de dérive	Seitenruder Trimmung
⑤	Low Voltage indicator	Laagvoltage indicator	Indicateur de Voltage	Spannung anzeige
⑥	SW 1 Aileron reverse switch	SW 1 Rolroer omkeer schakelaar	SW 1 Enterrupteur d'inversion Ailerons	SW 1 Umkehrschalter Querruder
⑦	SW 2 Elevator reverse switch	SW 2 Hoogteroer omkeer schakelaar	SW 2 Enterrupteur d'inv. profondeur	SW 2 Umkehrschalter Hohenruder
⑧	SW 3 Throttle reverse switch	SW 3 Motor omkeer schakelaar	SW 3 Enterrupteur d'inv. moteur	SW 3 Umkehrschalter Gas
⑨	SW 4 Rudder reverse switch	SW 4 Richtingsroer omkeer schakelaar	SW 4 Enterrupteur d'inv. Dérive	SW 4 Umkehrschalter Seitenruder
⑩	SW 5 V-Tail mixer switch	SW 5 V-Mixer schakelaar	SW 5 Enterrupteur mixage V	SW 5 V-Mixer Schalter
⑪	On/Off switch	Aan/uit schakelaar	Enterrupteur On/Off	Schalter On/Off
⑫	Charge Jack	Laaduitgang	Sortie de charge	Ladebuchse
⑬	Power Indicator	Power indicator	Indicateur POWER	POWER anzeige
⑭	Aileron trim	Rolroer fijntrimmer	Trim d'ailerons	Querruder Trimmung
⑮	Elevator & Aileron gimbal	Rolroer en hoogteroer knuppel	Manche d'ailerons et Profondeur	Querruder und Hohenruder Hebel
⑯	Elevator Trim	Hoogteroer fijntrimmer	Trim de profondeur	Hohenruder Trimmung
⑰	Dual Rate 50% Elevator & Aileron	Servowegbegrenzer 50% Hoogteroer & Rolroeren	Limiteur de débattement 50% Profondeur & Ailerons	Servowegbegrenzung 50% Hohenruder und Querruder

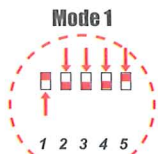
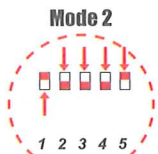
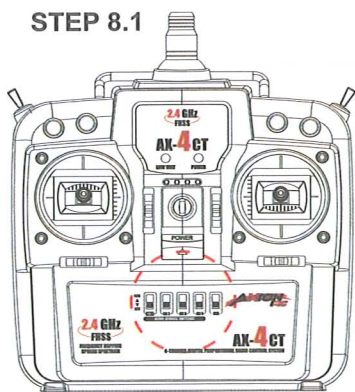


## STEP 7 WIRING DIAGRAM • AANSLUITINGEN • LES CONNECTIONS • DIE VERBINDINGEN



## STEP 8 FIRST CONTROL OF TX • EERSTE CONTROLE VAN DE ZENDER • PREMIER CONTROLE DE L'EMETTEUR • ERSTE KONTROLLE VOM SENDER

### STEP 8.1



- (EN) Slide the servo reverse switches in the position as indicated.
- |                      |               |                      |               |
|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
| CH 1 Ailerons = UP   | <b>MODE 2</b> | CH 1 Ailerons = UP   | <b>MODE 1</b> |
| CH 2 Elevator = DOWN |               | CH 2 Elevator = DOWN |               |
| CH 3 Throttle = DOWN |               | CH 3 Throttle = DOWN |               |
| CH 4 Rudder = DOWN   |               | CH 4 Rudder = DOWN   |               |
| MIX = UP             |               | MIX = UP             |               |

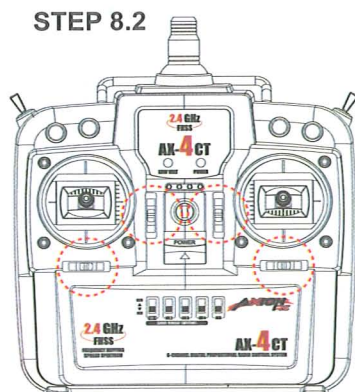
- (NL) Schuif alle schakelaars naar de volgende positie
- |                          |               |                          |               |
|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|
| CH 1 Rolroeren = BOVEN   | <b>MODE 2</b> | CH 1 Rolroeren = BOVEN   | <b>MODE 1</b> |
| CH 2 Hoogteroer = ONDER  |               | CH 2 Hoogteroer = ONDER  |               |
| CH 3 Motor = ONDER       |               | CH 3 Motor = ONDER       |               |
| CH 4 Richtingsr. = ONDER |               | CH 4 Richtingsr. = ONDER |               |
| MIX = BOVEN              |               | MIX = BOVEN              |               |

- (FR) Mettez les interrupteurs dans les positions suivantes
- |                       |               |                       |               |
|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|
| CH 1 Ailerons = HAUT  | <b>MODE 2</b> | CH 1 Ailerons = HAUT  | <b>MODE 1</b> |
| CH 2 Profondeur = BAS |               | CH 2 Profondeur = BAS |               |
| CH 3 Moteur = BAS     |               | CH 3 Moteur = BAS     |               |
| CH 4 Derive = BAS     |               | CH 4 Derive = BAS     |               |
| MIX = HAUT            |               | MIX = HAUT            |               |

- (D) Schieben Sie die Servo-Reverse Schalter in der Position wie angegeben.
- |                          |               |                          |               |
|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|
| CH 1 Querruder = OBEN    | <b>MODE 2</b> | CH 1 Querruder = OBEN    | <b>MODE 1</b> |
| CH 2 Hohenruder = UNTEN  |               | CH 2 Hohenruder = UNTEN  |               |
| CH 3 Motor = UNTEN       |               | CH 3 Motor = UNTEN       |               |
| CH 4 Seitenruder = UNTEN |               | CH 4 Seitenruder = UNTEN |               |
| MIX = OBEN               |               | MIX = OBEN               |               |

- (EN) Put all trimmers to the middle position.
- (NL) Zet alle fijntrimmers in de middelste positie.
- (FR) Mettez tous les trims en position centrale.
- (D) Setzen Sie alle Trimmer auf die mittlere Position.

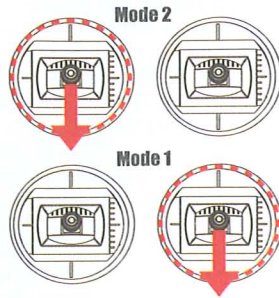
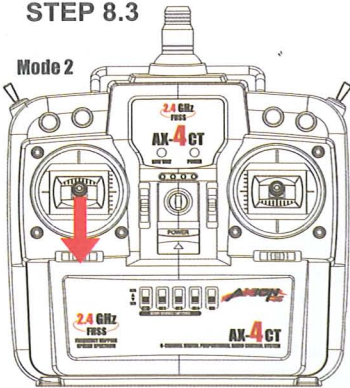
### STEP 8.2





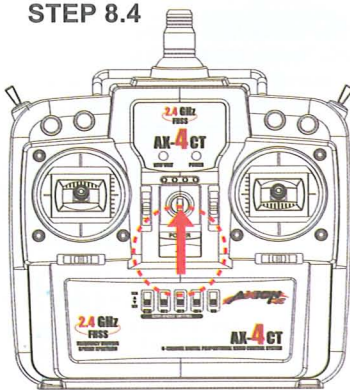
## STEP 8 FIRST CONTROL OF TX • EERSTE CONTROLE VAN DE ZENDER • PREMIER CONTROLE DE L'ÉMETTEUR • ERSTE KONTROLLE VOM SENDER

### STEP 8.3



- (EN) Move the throttle stick to the lowest position as indicated  
Mode 2 = Left stick  
Mode 1 = Right stick
- (NL) Beweeg de knuppel voor het regelen van het motortoerental naar de onderste positie zoals aangeduid.  
Mode 2 = Linkse knuppel  
Mode 1 = Rechtse knuppel
- (FR) Déplacez la manche des gaz en position basse comme indiqué  
Mode 2 = Manche de gauche  
Mode 1 = Manche de droite
- (D) Bewegen Sie den Gashebel in die unterste Position wie angegeben.  
Mode 2 = Gashebel Links  
Mode 1 = Gashebel Rechts

### STEP 8.4



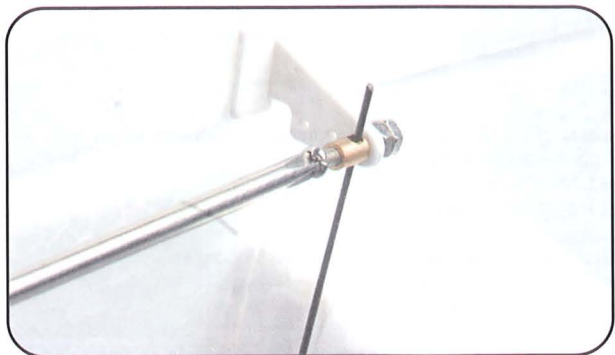
- (EN) Switch on the transmitter
- (NL) Zet de zender aan
- (FR) Allumez l'émetteur
- (D) Schalten Sie den Sender ein

## STEP 9 CONNECT THE LI-PO BATTERY • AANDRIJF BATTERIJ AANSLUITEN • CONNECTER L'ACCU • ANTRIEBSAKKU ANSCHLIESSEN

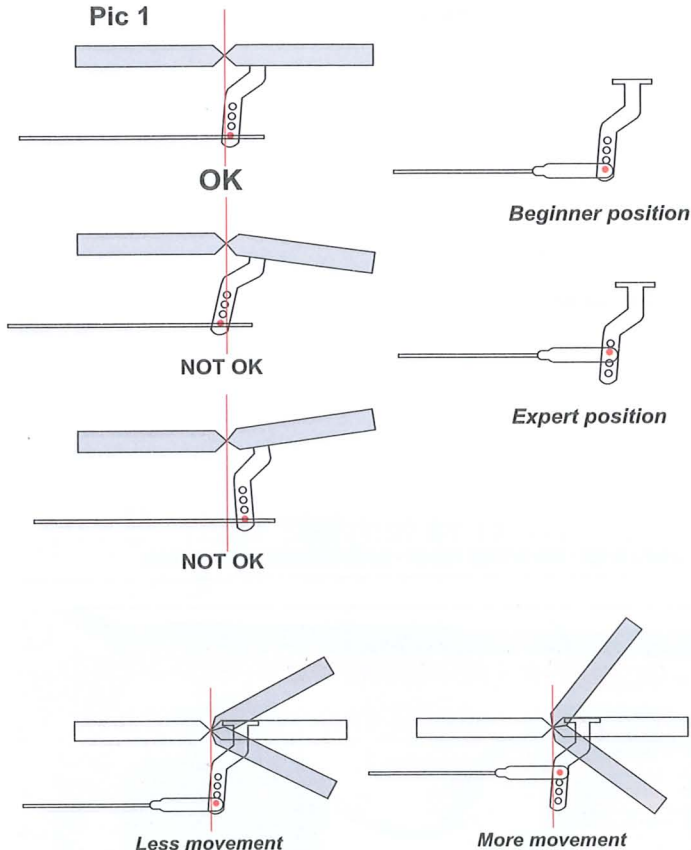


- (EN) Place the Li-Po Power pack in the battery compartment. Secure it with the velcro
- (NL) Plaats de Li-Po batterijpack in het batterijcompartiment.
- (FR) Placez l'accu Li-Po dans le fuselage et fixez-le à l'aide du velcro.
- (D) Setzen Sie den Li-Po Antriebsakku in das Batteriefach.

## STEP 10 PUSH ROD ASSEMBLY • BEVESTIGEN VAN DE STUURSTANG • MONTAGE DES COMMANDES • GESTÄNGE MONTIEREN



Pic 1



(EN) Proceed a servo test. The transmitter must be switched on and the power pack must be connected. Make sure that the trimmers for the rudder, elevator and aileron are in the middle position. Assemble now the push rod to the control horns. Check carefully if the rudder and elevator panel are in neutral position (Pic1). If not, adjust the push rod accordingly.

**Beginners:** Please connect the rod connector on the outer hole.

**Expert:** Expert flyers can move the rod connector to the inner holes for more movement of the flaps.

(NL) Voer een servo-test uit. Om deze test uit te voeren moet de zender aangezet worden en vervolgens de aandrijfbatterij in het vliegtuig aangesloten worden. Plaats nu de fijntrimmers van het hoogteroer, richtingsroer en rolroeren in de middelste positie. Bevestig vervolgens de stuurstang aan de roerhevels. Controleer of de roervlakken mooi uitgelijnd zijn (Pic1). Indien nodig moeten deze bijgesteld worden.

**Beginners:** Gebruik het buitenste gaatje in de roerhevel.

**Expert:** Gevorderde piloten kunnen de connector naar de binnenste gaatjes verplaatsen voor meer roeruitslag.

(FR) Effectuez un test des servos. Pour effectuer ce test, mettez l'émetteur en marche, puis connectez l'accu dans l'avion. Mettez les trims de la profondeur, direction et ailerons en position neutre. Assemblez la corde piano aux guignols. Vérifiez soigneusement si les volets de la dérive et de profondeur sont en position neutre (Pic1). Sinon, ajustez la corde à piano. Les volets doivent être parfaitement en ligne.

**Débutants:** Connectez la chape au trou extérieur.

**Expert:** Connectez la chape aux trou intérieurs pour obtenir plus de débattements.

(D) Bitte machen Sie ein Servo-Test. Für diesen Test, den Sender einschalten und die Antriebsakku anschliessen. Stellen Sie sicher, dass die Trimmer für die Seiten-, Höhenruder und ein Querruder am Sender in der mittleren Position sind. Montieren Sie jetzt die Steuergestänge zu den Ruderhörner.

Überprüfen Sie sorgfältig, ob die Seiten- und Höhenruder gerade sind (Pic1). Wenn nicht, stellen Sie die Steuergestänge entsprechend nach.

**Anfänger:** Bitte verbinden Sie die Gestängeanschluss zu den äußere Loch.

**Expert:** Expert Flyer können die Gestängeanschluss mit die inneren Löchern verbinden für mehr Bewegung der Klappen.

(EN) Outside hole = Less throw  
Inside hole = More throw

(NL) Gaatje aan de buitenkant = minder beweging  
Gaatje aan de binnenkant = meer beweging

(FR) Trou à l'extérieure = moins de débattement  
Trou à l'intérieure = plus de débattement

(D) Loch nach aussen = weniger Ausschlag  
Loch nach innen = mehr Ausschlag



# STEP 11 CHECK THE FUNCTIONS • CONTROLEER DE FUNCTIES • PREMIER CONTROLE DE FONCTIONNEMENT • ERSTE FUNKTIONS KONTROLLE

**! V-MIX = ON**

**LEFT • LINKS  
GAUCHE • LINKS**

**! V-MIX = ON**

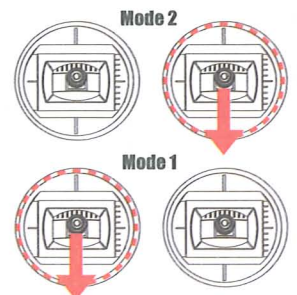
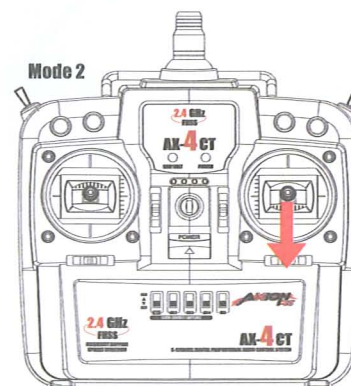
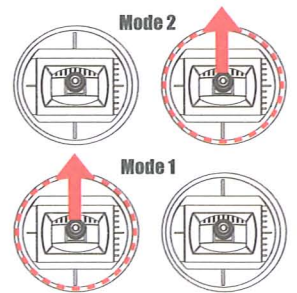
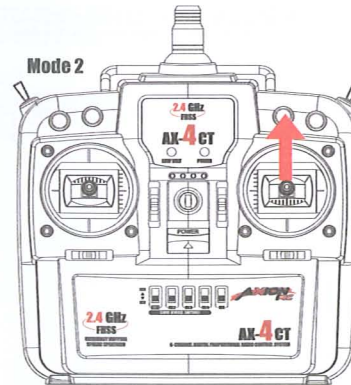
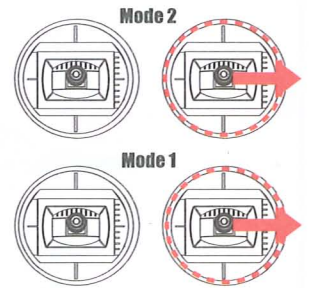
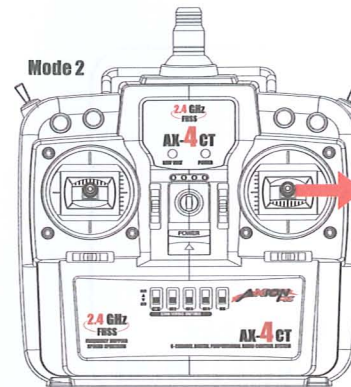
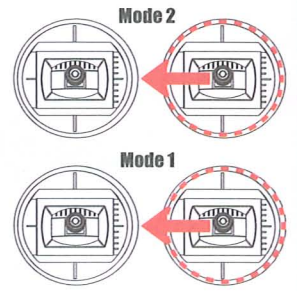
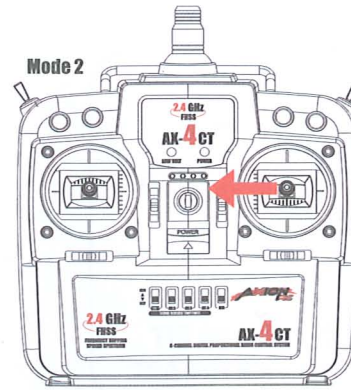
**RIGHT • RECHTS  
DROITE • RECHTS**

**! V-MIX = ON**

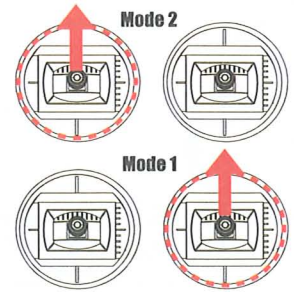
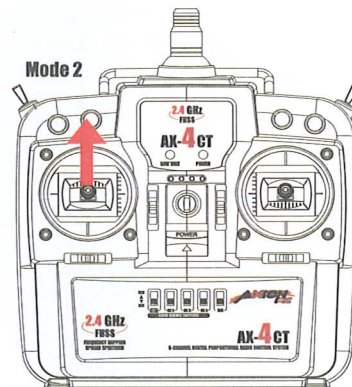
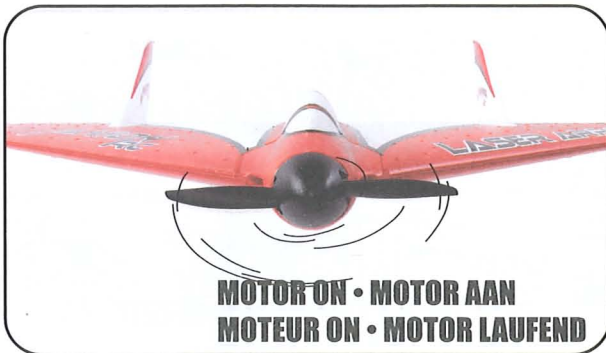
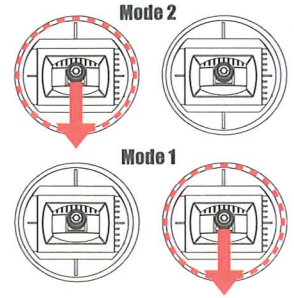
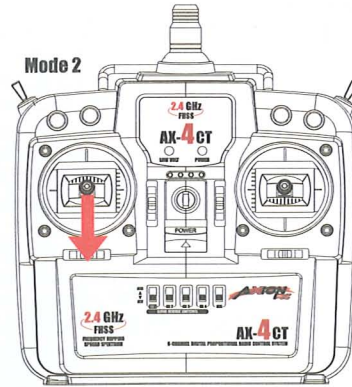
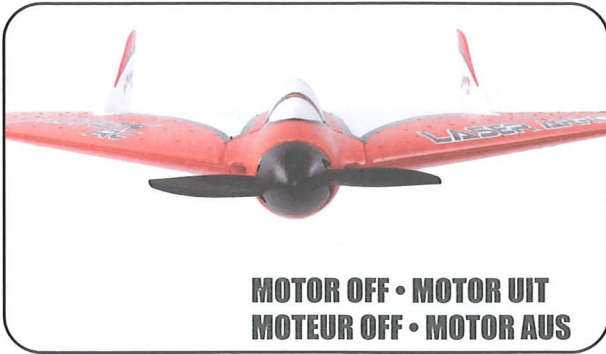
**DOWN • DALEN • DESCENDRE • DALEN**

**! V-MIX = ON**

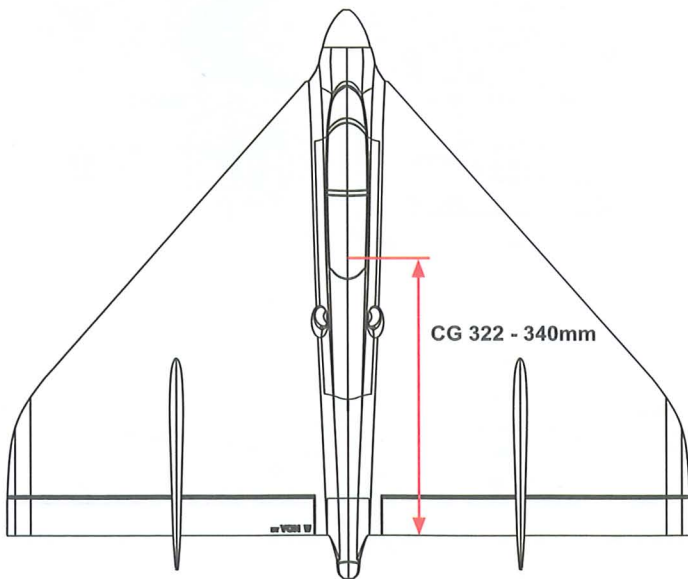
**UP • STIJGEN • MONTER • STEIGEN**



## STEP 12 CHECK THE FUNCTIONS • CONTROLEER DE FUNCTIES • PREMIER CONTROLE DE FONCTIONNEMENT • ERSTE FUNKTIONS KONTROLLE



## STEP 13 ADJUSTMENTS • REGELEN VAN HET TOESTEL • REGLAGES • FEINABSTIMMUNG VON DAS MODEL



Left - Right Links - Rechts Gauche - Droite Links - Rechts	10mm up - 10mm down 10mm boven - 10mm onder 10mm up - 10mm down 10mm oben - 10mm unten
Up - Down Steigen - Dalen Monter - descendre Steigen - Senken	12mm up - 12mm down 12mm boven - 12mm onder 12mm up - 12mm down 12mm oben - 12mm unten
Center of Gravity Zwaartepunt Centre de gravité Schwerpunkt	322 - 340mm from trailing edge 322 - 340mm vanaf de achterkant 322 - 340mm de l'arriere 322 - 340mm von hinten

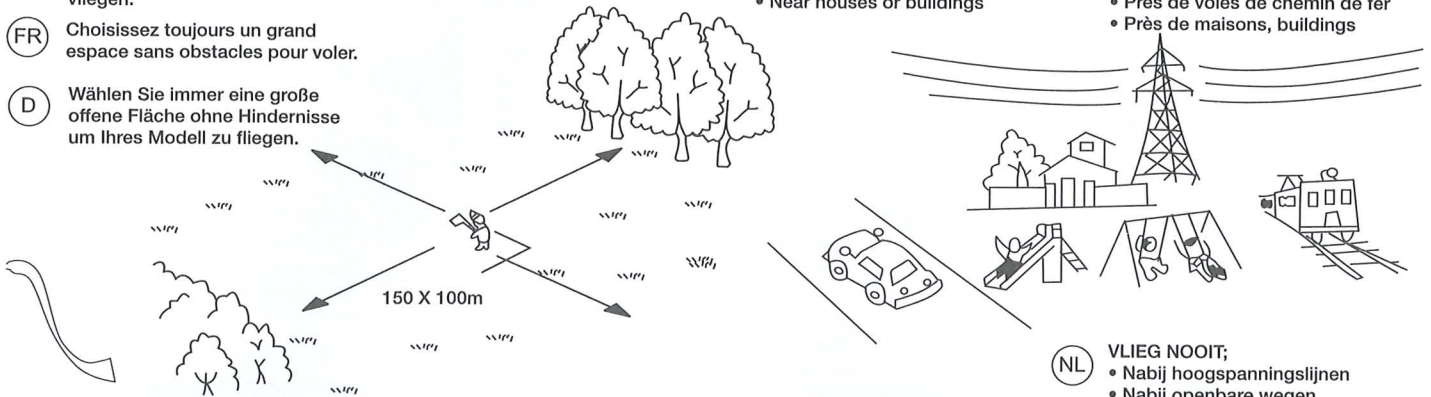


# STEP 14 FLYING • VLIEGEN • VOLER • FLIEGEN

- (EN) Always select a wide open area without obstacles to fly your radio controlled models.
- (NL) Zoek steeds een groot open veld zonder obstakels om uw radiobestuurde model te vliegen.
- (FR) Choisissez toujours un grand espace sans obstacles pour voler.
- (D) Wählen Sie immer eine große offene Fläche ohne Hindernisse um Ihres Modell zu fliegen.

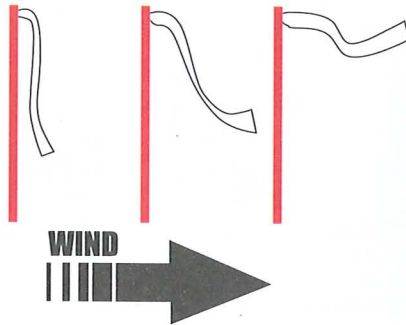
- (EN) NEVER FLY YOUR RC MODEL
  - In the near of power lines
  - Close to public roads
  - In play gardens or public parks
  - Near a railway
  - Near houses or buildings

- (FR) NE JAMAIS VOLER
  - A proximité de lignes électriques
  - Sur la rue
  - Dans les aires de jeux et jardins publics
  - Près de voies de chemin de fer
  - Près de maisons, buildings



## CHECK WIND SPEED & WIND DIRECTION

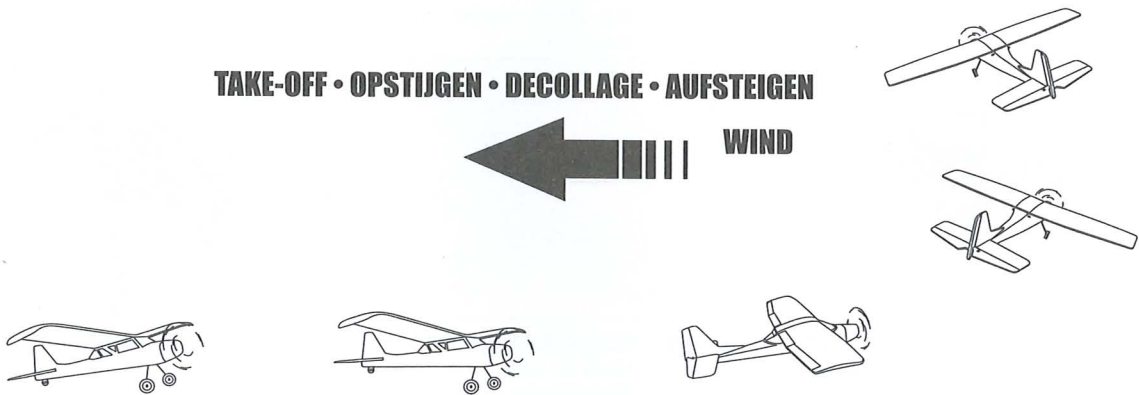
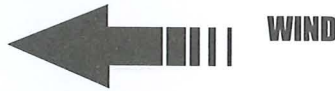
- CONTROLEER WINDSNELHEID EN WINDRICHTING
- CONTRÔLEZ LA FORCE ET LA DIRECTION DU VENT
- KONTROLLIEREN SIE IMMER WIND GESCHWINDIGKEIT UND WINDRICHTUNG



- (NL) VLIEG NOOIT;
  - Nabij hoogspanningslijnen
  - Nabij openbare wegen
  - Op speelpleinen of in openbare parken
  - Nabij een spoorweg
  - In de buurt van een woongebied

- (D) Fliegen Sie Niemals
  - In der Nähe von Stromleitungen
  - In der Nähe von Spielplätzen und öffentlicher Straßen
  - In öffentlichen Parken
  - In der Nähe von Gleisen
  - In der Nähe von Wohnungen

## TAKE-OFF • OPSTIJGEN • DECOLAGE • AUFSTEIGEN



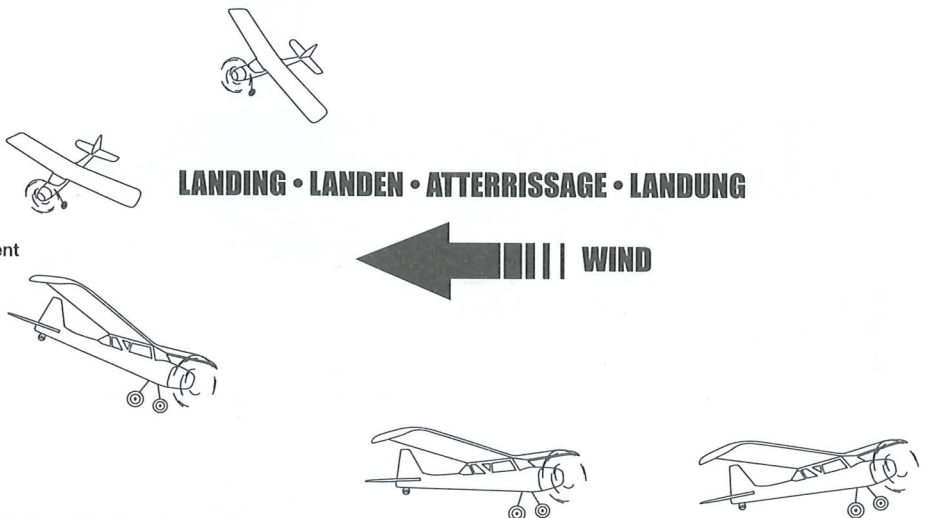
- (EN)
  - Always launch the model against the wind
  - Always launch the model gently and horizontal
  - Always land the model against the wind
  - Always move the controls slowly and with feeling

- (NL)
  - Altijd het model tegen de windrichting in lanceren.
  - Altijd het model horizontaal en rustig lanceren.
  - Altijd het model landen tegen de windrichting in.
  - Altijd de stuurhendels rustig en met fijne bewegingen bedienen.

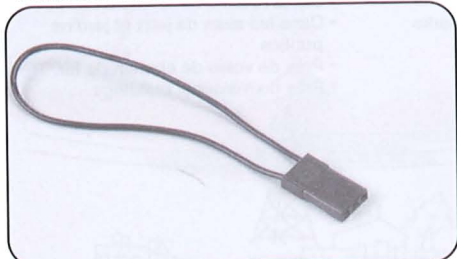
- (FR)
  - Toujours lancer le modèle avec le nez dans le vent
  - Toujours lancer le modèle gentiment et horizontalement
  - Toujours atterrir le modèle avec le nez dans le vent
  - Toujours bouger les commandes lentement

- (D)
  - Immer gegen den Wind starten.
  - Immer das Modell Ruhig und Horizontal werfen.
  - Immer gegen den Wind landen.
  - Die Regler immer langsam und mit Gefühl bewegen.

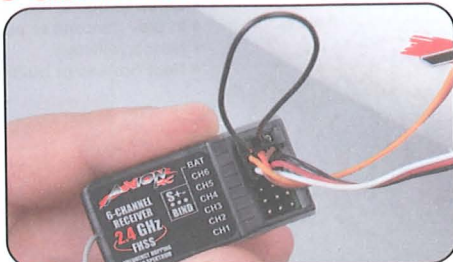
## LANDING • LANDEN • ATERRISSAGE • LANDUNG



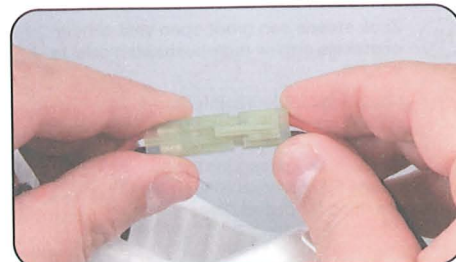
### LINKING PROCEDURE AX-4CT + 6-CH RECEIVER



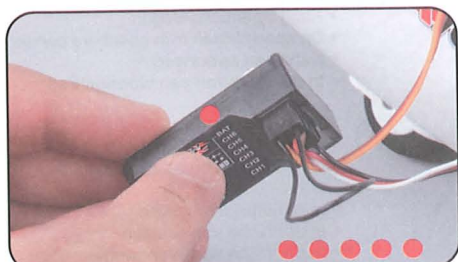
**Step 1: Take the LINK lead**  
 Neem de LINK kabel  
 Prenez le cable "LINK"  
 Nehmen Sie das "LINK" Kabel



**Step 2: Put the LINK lead in the BATT exit**  
 Steek de connector van de "LINK" kabel in de BATT uitgang.  
 Connectez le cable "LINK" au sortie BATT  
 Das "LINK" Kabel im BATT Ausgang stecken.



**Step 3: Connect the battery**  
 Connecteer de batterij  
 Connectez la batterie  
 Akku anschliessen



**Step 4: The LED starts to blink**  
 De LED pinkt  
 Le LED clignote  
 Das LED blinkt



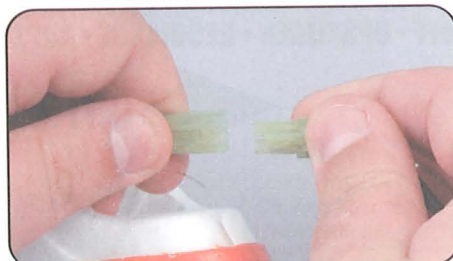
**Step 5: Push the LINK button and hold**  
 Druk op de LINK knop en houd de knop ingedrukt  
 Poussez sur le bouton LINK et tenez le  
 Das LINK knopf eindrucken und festhalten



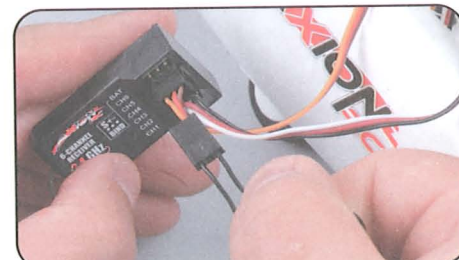
**Step 6: Switch on the radio**  
 De zender aanzetten  
 Allumez l' émetteur  
 Sender einschalten



**Step 7: When the LINKING is accepted the LED will light up continuous.**  
 Wanneer de LINKING geaccepteerd is zal de LED blijven branden.  
 Quand le LINKING est accepté, le LED reste allumé.  
 Die LINKUNG ist akzeptiert wenn das LED ständig aufleuchtet



**Step 8: Disconnect the battery**  
 Maak de batterij los  
 Déconnectez la batterie  
 Akku abnehmen



**Step 9: Disconnect the LINK lead**  
 Neem de LINK kabel weg  
 Déconnectez le cable LINK  
 LINK kabel entfernen



**Step 10: Switch on the radio**  
 De zender aanzetten  
 Allumez l' émetteur  
 Sender einschalten



**Step 11: Connect the battery and test of all functions work properly**  
 Connecteer de batterij en test alle functies.  
 Connectez la batterie et testez tous les fonctions  
 Akku anschliessen und Funktionen Testlaufen

2.4 GHz FHSS  
**AXION**  
 LINK





**SPARE PARTS** • ONDERDELEN • PIÈCES DÉTACHÉES • ERSATZTEILE**LASER ARROW SPARE PARTS**

AX-00240-100	"LASER ARROW" Propeller (2pcs)
AX-00240-101	"LASER ARROW" Fuselage
AX-0240-102	"LASER ARROW" Spinner
AX-00240-104	"LASER ARROW" Rudder panel
AX-00240-105	"LASER ARROW" Canopy
AX-00240-110	"LASER ARROW" Outrunner Brushless motor
AX-00240-120	"LASER ARROW" Decal sheet
AX-00350-130	Li-Po battery 11.1V 2200mAh
AX-00326	Axion Link 6-Ch RX 2.4GHz
AX-00320-120	Servo 8.0g
AX-00305-101	AX-4 CT 2.4GHz Axion Link transmitter "Mode 1"
AX-00305-102	AX-4 CT 2.4GHz Axion Link transmitter "Mode 2"
AX-00361-100	Li-Po balance charger 2 & 3 Cells, 12V DC input
AX-00361-200	Power Supply for Li-Po balance charger 2 & 3 cells
AX-00332-150	ESC 50A for "brushless" motors, 5-10 Ni-xx, 2-3 Li-Po cells

## Declaration of Conformity

in accordance with the Directive 1999/5/EC (R&TTE)

I hereby declare that the product: **LASER ARROW RTF**

Type (Name of product, Type): **LASER ARROW + AX-4CT transmitter**

Intended purpose: **RC Modelling**

Equipment class: **Class II**

Complies with the essential requirements of article 3 and the other relevant provisions of the Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Protection requirements concerning health and safety requirements pursuant to Article 3.1.a

Standards applied: **EN 60215+A1+A2**  
**EN 50371**

Protection requirements concerning electromagnetic compatibility pursuant to Article 3.1.b

Standards applied: **EN 301 489-1**  
**EN 301 489-3**

Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum pursuant to Article 3.2

Standards applied: **EN 300 440-1**  
**EN 300 440-2**

Manufacturer / Responsible Person

Axion RC Europe, Geelseweg 80, 2250 OLEN, Belgium



Stefan Engelen

Olen, 20 June 2012





## IMPORTANT NOTICE • BELANGRIJK • IMPORTANT • WICHTIG

(EN)

### IMPORTANT

- This model is suitable from 14 years of age. Flying the model requires parental supervision.
- Keep your hands, face, hair and loose clothes away from the propeller.
- Turn off the remote control and model when they are not being used.
- Remove batteries from the controller when not in use.
- Always watch the model to make sure you do not lose control of it.
- We recommend using new alkaline-manganese batteries or rechargeable batteries for the controller.
- Insert new batteries in the controller as soon as any function becomes diminished.
- Keep these instructions for future reference.
- This model should only be used in accordance with these operating instructions.
- Do not fly the aircraft near persons, animals, open water and power lines.
- This model is not suitable for people with physical or mental disabilities.
- We recommend that inexperienced pilots try the first flights under the supervision of an experienced pilot.

### BATTERY SAFETY ADVICE

- Do not charge non rechargeable batteries.
- Rechargeable batteries must be removed from the controller before charging.
- Do not use different types of batteries or mix old and new batteries.
- Only use the recommended batteries or batteries of an equivalent type.
- Insert batteries following the correct polarity (+ and -).
- Remove dead batteries from the controller.
- Do not short-circuit the supply terminals. Remove batteries from the controller when it is not used for a long period of time.

The model has a rechargeable Li-Po battery.

Always maintain the safety precautions:

- Only use the supplied charger to recharge this battery.
- Always charge the battery on a fireproof surface and in a fire-resistant environment.
- Never leave the battery unattended during the charging and discharging processes.
- Always make sure that the battery is fully charged.
- The contacts must never be disconnected or short-circuited.
- Never disassemble or alter the battery contacts. Do not damage or puncture the battery's cells due to risk of explosion!
- Keep the battery out of the reach of children.
- Never carry out any modifications or alterations to the product as this may result in damage or injury.
- Always switch off the model and controller after use to avoid any unintended operation and discharge of the batteries.

### LIABILITY EXCLUSION / COMPENSATION

As manufacturers, we at AXION RC are not in a position to influence the way you build and set up the model, nor how you install, operate and maintain the radio control system components. For this reason we are obliged to deny all liability for loss, damage or costs which are incurred due to the incompetent or incorrect use and operation of our products, or which are connected with such operation in any way.

Unless otherwise prescribed by binding law, the obligation of the AXION RC company to pay compensation, regardless of the legal argument employed, is limited to the invoice value of that quantity of AXION RC products which was immediately and directly involved in the event which caused the damage. This does not apply if AXION RC is found to be subject to unlimited liability according to binding legal regulation on account of deliberate or gross negligence.



WEEE: At the end of this device's useful life, please remove all the batteries and dispose of them separately. Take electrical appliances to the local collection points for waste electrical and electronic equipment. Other components can be disposed of in domestic refuse. Thank you for your co-operation!

(NL)

### BELANGRIJK

- Dit model is geschikt voor jongeren ouder dan 14 jaar. Ouderlijk toezicht is verplicht.
- Houdt de handen, gezicht, haar en losse kleding uit de buurt van de propeller
- Schakel de zender en het model steeds uit als deze niet in gebruik zijn.
- Haal de batterijen uit de zender als deze niet in gebruik is.
- Steeds het model in het oog houden om controleverlies te vermijden.
- Wij raden aan steeds nieuwe alkaline batterijen of herlaadbare batterijen te gebruiken.
- Vervang de batterijen tijdig om het goed functioneren te garanderen
- Deze handleiding steeds bijhouden voor toekomstige raadplegingen
- Dit model enkel gebruiken zoals beschreven in deze handleiding.
- Vlieg nooit in de buurt van mensen, dieren, boven open water en hoogspanningsleidingen
- Dit model is niet geschikt voor mensen met een fysieke en/of mentale beperking.
- Wij raden sterk aan de eerste vluchten onder toezicht en met hulp van een ervaren piloot uit te voeren.

### BATTERIJ VEILIGHEIDVOORSCHRIFTEN

- Nooit niet heroplaadbare batterijen opladen
- Heroplaadbare batterijen moeten uit de zender genomen worden alvorens te laden.
- Gebruik nooit verschillende types of oude en nieuwe batterijen door elkaar
- Gebruik enkel geschikte batterijen
- Let steeds op de polariteit van de batterijen (+ en -)
- Verwijder slechte en/of lege batterijen uit de zender
- Maak nooit kortsluiting. Verwijder de batterijen als de zender voor een langere periode niet gebruikt wordt.

Dit model is uitgerust met een Li-Po batterij.

Volg altijd de volgende veiligheidsvoorschriften:

- Gebruik enkel de bijgeleverde lader om de batterij op te laden.
- Steeds de batterij laden op een brandbestendig oppervlak en in een brandveilige omgeving.
- Het laadproces steeds in het oog houden.
- Vergewis u er steeds van dat de batterij volledig geladen is.
- De contacten nooit loskoppelen of kortsluiten.
- Nooit de batterijcontacten losmaken of demonteren. De batterij niet beschadigen of doorboren, dit kan tot explosiegevaar leiden.
- Houdt de batterij steeds buiten het bereik van kinderen.
- Nooit modificaties of veranderingen aan dit product aanbrengen. Dit kan leiden tot schade of verwondingen en/of letsels
- Altijd het model en de zender uitschakelen na gebruik om eventuele accidentele werking te vermijden en de batterijen niet in diepontlading te laten gaan.

### AFWIJZING VAN VERANTWOORDELIJKHEID / SCHADEVERGOEDING

Als fabrikant, heeft AXION RC geen invloed op de manier waarop u het model bouwt en hanteert, noch hoe u componenten van de zendinstallatie installeert, bedient en onderhoudt.

Daarom zijn wij genoodzaakt elke verantwoordelijkheid af te wijzen voor verlies, beschadiging of kosten die het gevolg zijn van onbekwaam of onjuist gebruik en bediening van onze producten, of die daarmee op gelijk welke wijze in verband gebracht worden.

Tenzij het anders voorgeschreven wordt door de wet terzake, is de verplichting van de firma AXION RC om een vergoeding uit te betalen, onafhankelijk van de wettelijke voorschriften, beperkt tot de handelswaarde van originele AXION RC-producten die betrokken zijn in de gebeurtenis die de schade veroorzaakte. Dit geldt niet wanneer de firma AXION RC door de wet aansprakelijk zou gesteld worden voor opzettelijke of grove nalatigheid.



WEEE: Aan het einde van de levenscyclus van het product, gelieve de batterijen te verwijderen en deze gescheiden weg te werpen. Het product bij uw lokaal collectiepunt voor elektrisch afval en elektrische toestellen inleveren. Andere componenten mogen met het huisvuil meegegeven worden. Wij danken u voor uw medewerking.

2.4GHZ FHSS  
AXION  
LINK



**"Ready To Fly" Re-Invented**

7

European sales office  
AXION RC Europe  
Geelseweg 80  
2250 Olen  
Belgium

For more information please contact  
Email: [sales@axionrc.com](mailto:sales@axionrc.com)  
Tel: +32 14 25 92 83